

Notice pour démontage et montage de l'aile et le mécanisme pour une Porsche 997 turbo

3 méthodes de démontage pour la partie supérieure de l'aile !!

A vous de voir la quelle prendre : - La première avec un aile qui fonctionne encore.

-La deuxième avec un aile qui fonctionne encore a moitié Page 2

-La troisième avec un aile on mode d'erreur ou qui fonctionne encore.

(personnellement la troisième la plus facile mais besoin un outil pour enlever des circlips). Page 6

Quelques précautions à prendre:

- protection avec plastique ou tissu sur un moteur **froid**.

- protection de votre clef de démontage aile avec du ruban isolant pour évite des griffes dans la peinture.



Matérielles nécessaires pour le démontages:

-la clefs pour démontage aile et la clef de 12 (orange) modifiée, les 2 fournis avec le manuel.

-Une deuxième clef de 12

-petit tournevis de max 3mm

-des embouts Torx de T10, T30, T40 avec porte - embouts long de +/- 10cm

- douille de 10, clé à cliquet+ rallonge

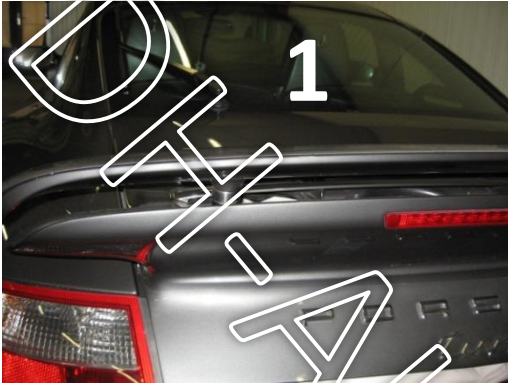
- quelques attaches rapides

-pince à circlips qui se ouvre sur les point sans la fermer dans les mains.

- Pince coupante

Démontage de la partie supérieure de l'aileton

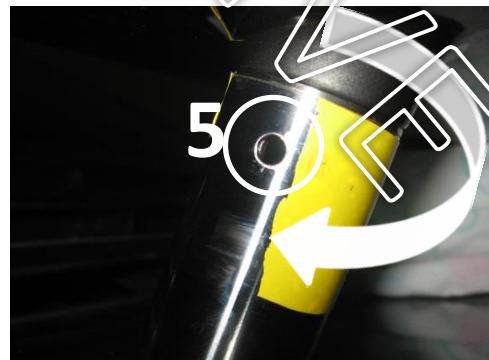
ATTENTION: QUE SUIVRE CETTE PARTIE DE DEMONTAGE SI VOTRE AILERON MARCHE ENCORE, si non suivez la montage au page 6



1- Faites monter l'aileton avec l'interrupteur manuelle aux maximum
2-Si plus assez de place pour bien savoir insérez la clé de démontage!
Montez le plus haut en tirant dessus avec les main



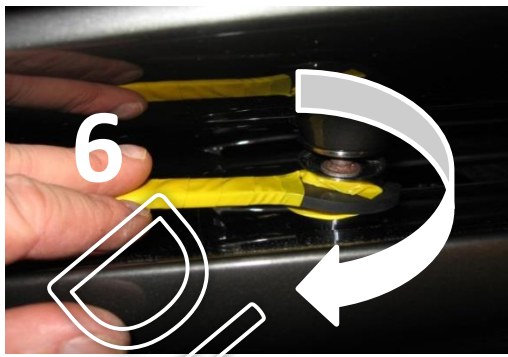
3. Bloque le retour avec des bloc en polystyrènes de 6cm, ou de serviettes de bain
Maintenant vous avez plus d'espace pour passer vos main et la clef de démontage



Mettez du ruban isolant sur le vérin pour la protection

Tourne le vérin avec la clef de démontage dans le sens horaire juste au point que le trou a l'extérieure(4) du vérin ce trouve en face du trou a l'intérieure(5).

2.



6. Insérez le point rond de la clef dans le trou et desserrez **3** tours dans le sens horaire comme indique sur la photo.



7. Enlever maintenant les draps de bain des deux cote ou les bloc en polystyrènes l'espace entre le aileron et le coffre est envrant 4 cm ,juste assez pour continuer à desserrez totalement

Attention: si pas assez de place entre l'aileron et le coffre pour continuer le démontage, remettez les bloc en polystyrènes ou de serviettes de bain. Mettez des gants de protection pour procéder le démontage secours. Pendant que vous tournez avec la clé tenez bien le vérin dans la main qui soudain lorsque ils se dévise vas rentrer d'un coup sec. Protéger bien votre peinture !!!

→ Je conseille de ne pas suivre cette façon de démontagesecours mais de suivre notre façon de démonter sur la page 6.



8. Desserré complètement des 2 cote et enlever l'aileron.

Enlever le moteur et les vérins:



1. enlever les conduites d'air en poussant avec un petit tournevis la partie intérieure de l'attache en plastique (récupère cette petite pièce pour refaire le remontage après)

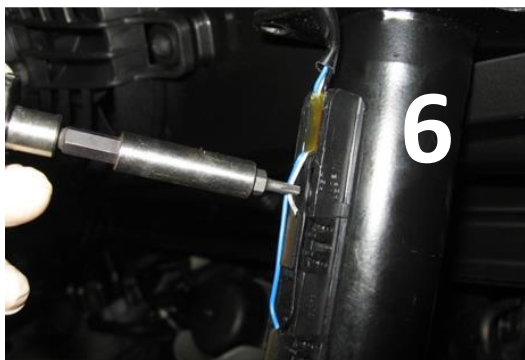


2. Débrancher la fiche sur le ventilateur.

3. Enlever le fil de l'attache.

4. Dévisser les vis qui tiennent le ventilateur et enlever le.

5. Dévisser le vérin du capot et tirez la cache plastique sur le vérin avec les contact.



6. Desserrez les vis qui tiennent le support plastique des contact sur le vérin avec le embout Torx. Bien regarder il y a aussi des vis entre les fils

4.



7. Enlever le support du vérin et enlever l'autre vérin.(gauche)



8. Desserrez les 4 vies qui tiennent le moteur et enlever le en détachant les fils sur le moteur. Mettez un peu de ruban isolant autour des fiches du moteur.



9. Remonter le ventilateur et attacher le support avec les interrupteurs du vérin sur le ventilateur avec une attache rapide



10. Remonter les conduites d'air avec son attache.

Vous pouvez désormais rouler en attendant que votre mécanisme est reconditionner. .

Pour un reconditionnement parfait, il me faut tout le mécanisme. Utilisez la clef plate 12 modifiée fournie avec le manuel pour tenir le vérin et desserrer le branchement de durite avec une autre clef à 12 et vide l'huile au maximum du système



Démontage de l'aileron sur la 997 avec un mécanisme qui fonctionne ou qui ne fonctionne plus et uniquement pour une révision du mécanisme (la plus facile mais il faut une pince a circlips)



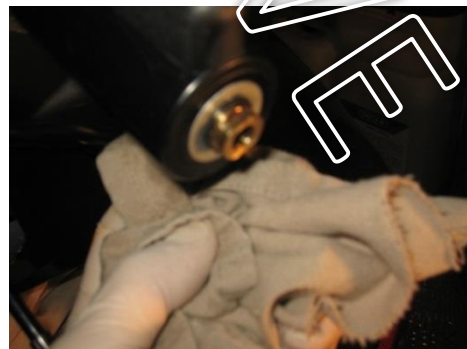
1. Si l'aileron n'est pas encore rentre, rentre le manuellement avec l'interrupteur si possible . Si non continuer comme même a suivre le manuelle.

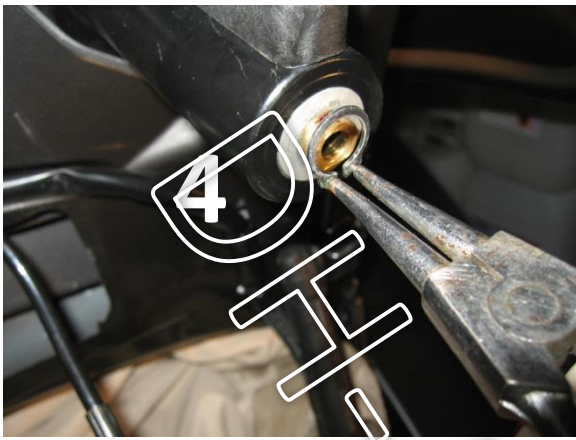
2. Tirez les capuchons en plastique sur les vérins.



3. Utilisez la clef plate 12 modifiée pour tenir le vérin et desserrer le branchement des durites .

Si l'aileron est encore sorti :
desserrez en plusieurs fois sur le vérin gauche et droit pour enlever l'huile et faire entré en plusieurs fois





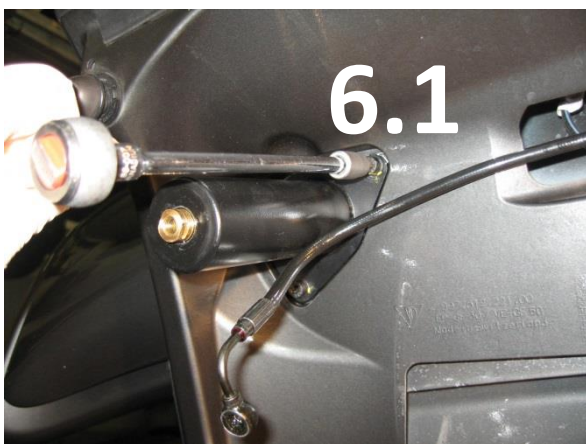
4. enlever le circlips avec la pince pour. (pas ouvrir trop le clips pour éviter qu'il se casse)



5. enlever la rondelle ressort et répéter toute l'action dès n° 2 sur l'autre vérin !!!

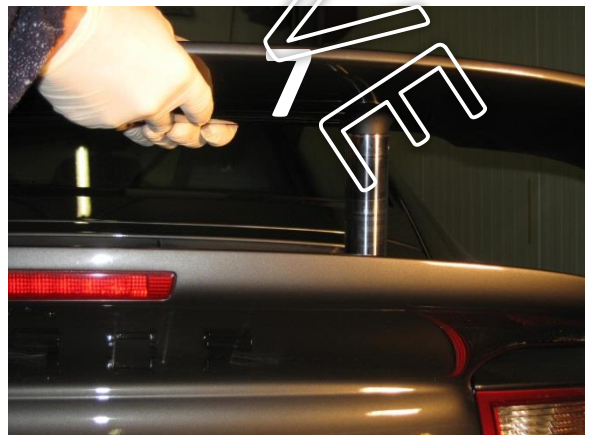


6. enlever les conduites d'air en poussant avec un petit tournevis la partie intérieure de l'attache en plastique (récupère se petite pièce pour refaire le remontage après)



6.1. Desserrez quelques tour les vis qui tiennent le vérin et laisser les vis en place Répéter sur l'autre vérin!!!

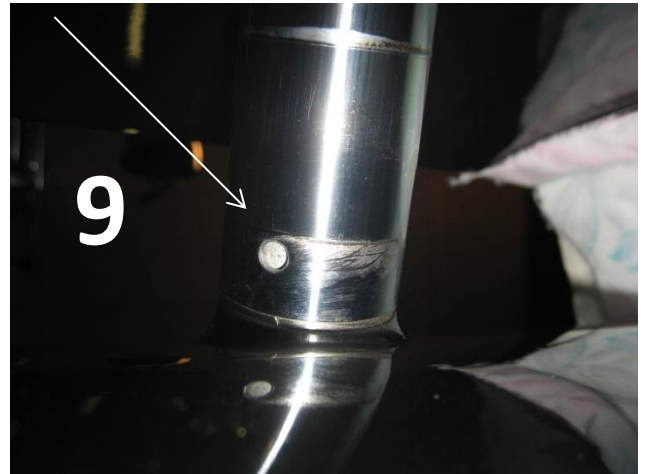
7. Tirez sur l'aileron et enlever le complètement avec une partie accroche des vérins



7.



8. Déposer le a l'envers sur un carton ou draps de bain Protéger votre vérin avec du ruban.



9. Tourne le vérin avec la clef de démontage juste au point que le trou a l'extérieure(9) du vérin ce trou en face du trou a l'intérieure(10).

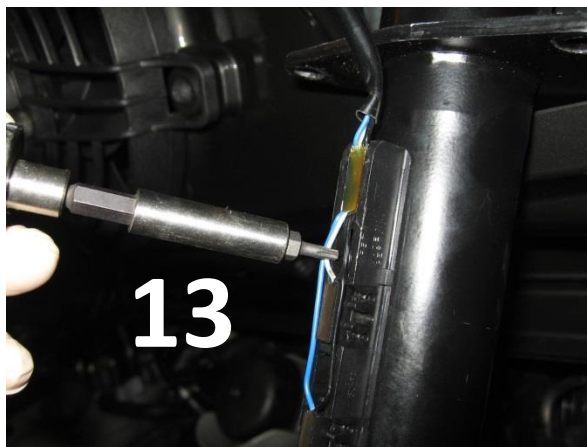


11. Insérez le point rond de la clé dans le trou et tourne contre le sens horaire indique sur la photo pour enlever la parti du vérin de l'aileron.



12. Devisé le vérin du capot et tirez la cache plastique sur le vérin avec les contact.

13. Desserrez les vis qui tiennent le support plastique des contact sur le vérin avec le embout Torx. Bien regarder il y a aussi des vis entre les fils

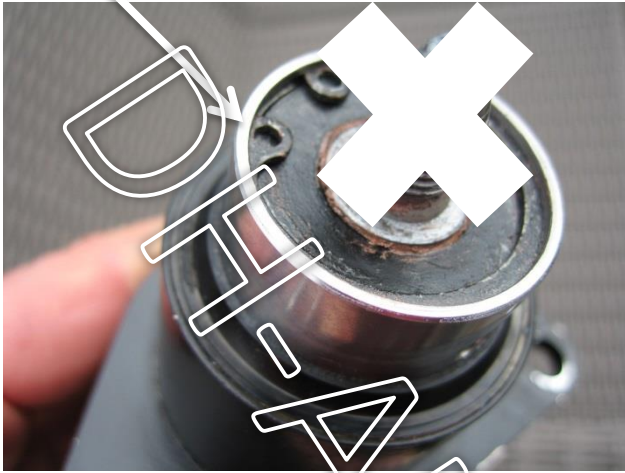


14. Enlever le support du vérin



15. Récupérer les tubes sur l'aileron et rassembler le vérin (vous pouvez éventuellement pas remettre la rondelle ressort derrière le clips mais pas oublier a la ajouter à votre envois pour le reconditionnement.

ATTENTION : ne jamais enlever le circlips par-dessus il y a une grande pression derrière avec un ressort



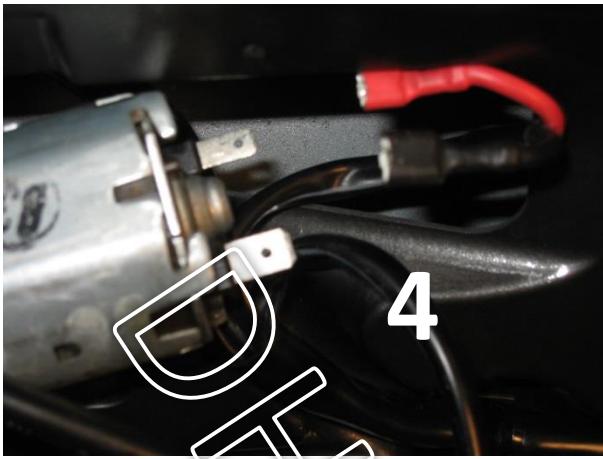
Enlever le moteur du type 997:



1. Débrancher la fiche sur le ventilateur.
2. Enlever le fil de l'attache.
3. Dévisser les vis qui tiennent le ventilateur et enlever le.



4. Desserrez les 4 vis qui tiennent le moteur et enlever le en détachant les fils sur le moteur. Mettez un peu de ruban isolant autour des fiches du moteur.



5. Remonter le ventilateur et attacher le support avec les interrupteurs du vérin sur le ventilateur avec une attache rapide



6. Remonter les conduites d'air avec son attache.

Vous pouvez désormais rouler en attendant que votre mécanisme est reconditionner .

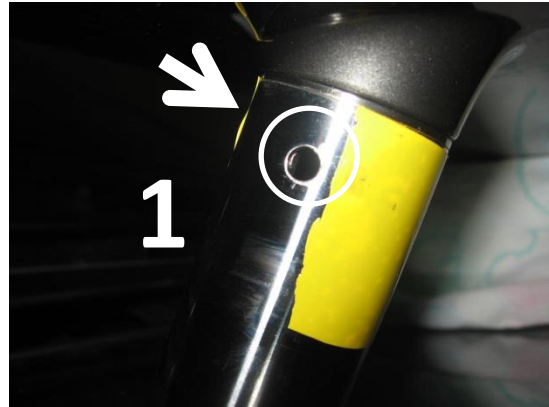
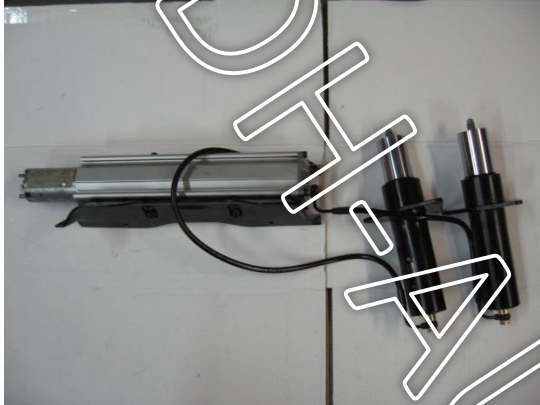


Marque sur le ticket d'envoi le contenu comme (mécanisme hydraulique voiture) pour les Douanes.

Pour un reconditionnement parfait ,il me faut tout le mécanisme .
Faites attention lors de l'emballage au éventuelle pincement de durites et essayer de vide l'huile aux maximum du système. **11.**

Montage du mécanisme aileron

Après réception de votre mécanisme reconditionner les vérins sont montés à hauteur maximale pour faciliter le montage

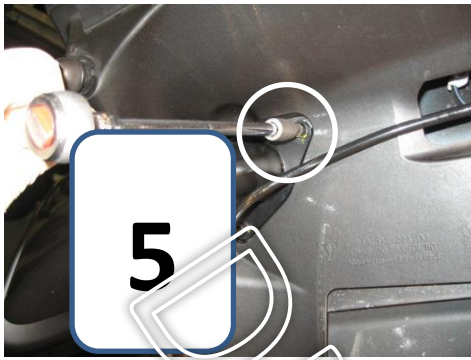


1. Vérifier si les deux trous dans les vérins se trouvent en face et remonter les vérins (2) et le moteur en place. (Ne serrer pas encore les 3 vis qui tiennent le vérin en place sur le capot).



3. Remettez l'aile en place et serrez contre le sens horaire indiqué sur la photo 4.

4. Après avoir serré, tournez juste avec la pointe de la clé sur le vérin pour refermer le petit trou (1) afin d'éviter que l'eau puisse rentrer.



5. séré maintenant les 3 vis qui
tienne le vérin sur le coffre pour
mettre le tout dans le centre

Reprenez les exemple dans les page présidentes du manuelle pour
montage du moteur et conduite d'air..

Je ne suis pas responsable pour les manipulation suivant le manuelle
en cas de case, accidents et etc.

N'hésitez pas à me contacter pour du support en ligne .

Une notice pour le démontages sur une type 996-997 est aussi
disponible en differant langues.

Attention:

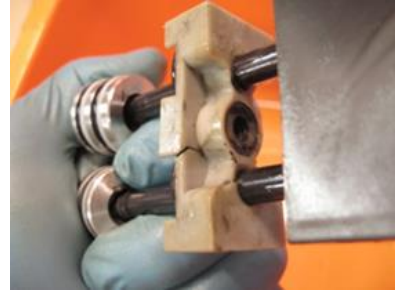
ne plus desserré les durites âpres la réception du
mécanisme reconditionner, ça peut faire fuir de l'huile et
mètre votre système en déséquilibre.

Vous pouvez tournez avec la main sur le branchement
des durites au vérins pour bien mètre en place les
durites lors du montage sur le capot.

Spécialisé dans le reconditionnement du mécanisme hydraulique pour les ailerons des Porsche 996/997 turbo avec min.5 ans de GARANTIE

Nous avons revu le mécanisme on collaboration avec une des plus grand société en service industrielle. Et leader mondial dans la technologie d'étanchéité.

Nous vous donnons la garantie d'avoir un meilleur étanchéité que d'origine et une plus longue dure de vis.



Intérieures des vérin et les pièces dans le moteur son améliorer.
Les mécanisme son contrôler sous pression avant le retour!!



Tel : 0032.56.55.84.08

Tva : BE 668.282.389

Info : dh.automotive@telenet.be

DH-AUTOMOTIVE

Rue de la gare 27

7780 Comines

Belgique

14.